

Kabe Club Danmark tager på tur omkring 15 gange om året. Her bliver der drukket kaffe under en hyggestund på Rosen-vold Strandcamping i 2013. Foto: Laila Petersson



Fællesskabet trives i Kabe-klubben

De mest aktive campister er ofte med i en klub. Den danske klub for det svenske mærke Kabe er blandt de mest aktive.

JENS HØY | explorer@jp.dk

Der drikkes meget kaffe og hygges på den gode danske måde blandt de aktive i Kabe Club Danmark. Det kan lyde lidt underligt at mødes i en forening for ejere af samme mærke af campingvogne, men det er lige præcis den røde tråd i Kabe Club Denmark, som til næste år fylder 30 år.

Vi er på Danmarks største udstilling for nyt campingrej i Herning, og det vrirler med nye campingvogne, mens de brugte mere eller mindre er henvist til randområderne af udstillingen. Fokus er helt sikkert på de nye campingvogne.

»Køber de en Kabe, så følger der et klubliv med, hvis man ellers har mod på det.

Henrik Jensen,
formand i Kabe Club

»Så hvad har en mærkeforening som Kabe Club Danmark egentlig at gøre på en udstilling for nye campingvogne,« spørger vi formand Henrik Jensen?

»Vi har et fantastisk godt samarbejde med importøren, så det er naturligt for os at være her blandt de nye vogne, så folk kan se, at køber de en Kabe, så følger der et klubliv med, hvis man ellers har mod på det,« siger han.

I Kabes vip-område – med kaffe på kanden – har vi sat formanden stævne for at finde ud af, hvad der får nye Kabe-ejere til at melde sig ind i en klub, hvor fællesskabet handler om, at alle har tabt deres hjerte til det samme mærke.

»For mit eget vedkommende var det konceptet med, at klubben arrangerer ture, der fik mig til at melde mig ind. Det er en nem måde at møde andre entusiaster på, og man kan deltage så meget eller så lidt, man har lyst. Det forpligter ikke mere, end hvad man selv har lyst til,« siger han.

Henrik Jensen har trods formandskabet ikke altid kørt Kabe. Han begyndte med en Bürstner og fik senere en Fendt, inden han opgraderede til den svenske luksus-vogn.

»Faktisk var det min kone, der er skyld i, at vi skiftede til Kabe. Hun stillede simpelthen krav om, at varmesystemet i vognen skulle være bed-

Ecuador og Galapagos

d. 5. - 16. august 2014 med dansk rejseleder

Ecuador
Pris pr. person:
26.985 kr.

Krydstogt på
Galapagos:
14.945 kr.

Ecuador er et af Sydamerikas mindste lande, men også et af kontinentets mest mangfoldige og rejsevenlige. Cultours' rejse til landet byder på oplevelser i højland og jungle; den charmerende hovedstad Quito med sit smukke historiske centrum, farverigt kunsthåndværk i Otavalo, Panamahattens hjemby Cuenca, en imødekommende befolkning og en spændende kultur. Der er mulighed for forlængelse af rejsen til Galapagos – naturens eventyrland.

Vil du gerne høre mere om rejsen?

Tlf. 86108605 – www.cultours.dk – rejser@cultours.dk

CULTOURS.DK



Formanden drømmer også om en endnu flottere model. Skulle Henrik Jensen vælge blandt de nye 2014-modeller, ville valget falde på denne Kabe Royal 590'er.

Foto: Jens Høy

NOTER



Sørg for at blive set

Uanset om man er barn eller voksen, er det vigtigt at blive set i trafikken. Det sørger Ocean Refleksvesten for.

Der er tale om en enkel vest, som er ideel til at have på på skolevejen, på pendlerturen eller turen med hunden. Det er altid en god ide at have refleksvesten liggende i bilen, hvis man skulle være uheldig, og køretøjet bryder sammen i vejkanthen. Prisen er 59 kr. til voksne og 49 kr. til børn. Læs mere på: www.spejdergear.dk

re, end det vi havde i vores daværende vogn, og så endte vi med en Kabe. Det er et dyrt mærke, men kvaliteten er også god,« vurderer han.

En ny Kabe koster typisk fra omkring 300.000 kr. Det betyder, at mange af medlemmerne bruger vognen meget og hele året.

Selv bruger Henrik Jensen campingvognen til omkring 120-130 overnatninger hvert eneste år.

»Den står simpelthen med varme på året rundt, så der altid er 12-13 grader i kabinen. På den måde er vi klar til at tage af sted, hvis vi pludselig får lyst. På en ture er vi ude af døren og på farten. Faktisk har mange af vores medlemmer i klubben tøj og det hele liggende i vognen, så de kan være endnu hurtigere ude på landevejen,« forklarer han.

Til at trække vognen har han en kraftig firhjulstrækker, for Kabe-vogne er tunge og kræver solide biler foran krogen.

Girokortet ligger klar

Kabe er først og fremmest kendt som en vogn, der er god til vinterbrug. Den er håndbygget i Sverige, med alt hvad det indebærer af fint snedkerarbejde og løsninger, hvor prisen ikke har været i første række.

Kabe Club Danmark har et ganske stabilt medlemstal på omkring 250 entusiaster. For dem arrangerer klubben hvert år omkring 14 til 18 træf. I gennemsnit deltager 15-20 vogne på hvert træf. Og når det er let for klubben at tiltrække nye medlemmer, skyldes det ikke mindst, at man som nybagt Kabe-ejer bliver opfordret til at melde sig ind i fællesskabet. Der ligger faktisk et klubblad og et girokort i hver ny vogn.

Prisen for et medlemskab er 200 kr. om året. Som medlem får man 3-4 klubblade hvert år og adgang til en hjemmeside med tips og gode råd.

Lige nu er Henrik Jensen den glade ejer af en Kabe Safir TD/U fra 2010. Alligevel bruger han dagene i Herning på at kigge sig om på den store Kabe-stand efter nyt grej. Skulle han skifte nu, er drømmen en Kabe Royal 590. Her befinder vi os i den absolutte top af det dyre svenske program med priser omkring 400.000 kr. De største og dyreste modeller hedder Kabe Hacienda og koster op omkring 700.000 kr.. Herudover skal man have en bil, der kan trække op omkring 2.600-3.000 kg.

KABE CLUB DANMARK

Klubben blev stiftet på Sjælland i 1985.

Træf arrangeres året rundt i hele landet med deltagerantal varierende fra nogle ganske få til op omkring 40 campingarrangeret ture til Sverige, Norge, Tyskland, Holland, Østrig og Frankrig.

De fleste træf er på en campingplads, men også private haver har lagt græs til Kabe-hjulene. Derfra kører man så på opdagelse i lokalområdet. Nogle gange er det bare ud i det blå med madpakke og kaffe, men som regel er de lokale seværdigheder også en del af målet.

www.kabeclubdanmark.dk



DanCamper -når det handler om menneskers drømme og tryghed.

Kør foråret i møde i din egen autocamper.
Se mere end 70 forskellige på www.dancamper.dk



599.900,-

2010 Bürstner Ixeo 664 IT • Fiat 2,3 m.jet 130 hk • km 32.450

Fantastisk flot og velholdt camper indrettet med fransk seng og god stor sænkbar dobbeltseng over dejlig siddegruppe med bænk ved indgangsdør og vendbare forstole. Godt rummeligt bad/toilet. Super dejlig vinkelkøkken med tectower køle/frys og gasbageovn. Interiør er holdt i lyse farver og med mange fine detaljer. El- markise, el- trin, plisse i førerhus og ved sideruder og meget mere.

En camper som bør opleves.



CHAUSSON

carthago

EHYMER

DanCamper A/S

Jylland Tangenten 1 • 8751 Gedved • Horsens N • tlf. 2075 5797
Sjælland Hovedgaden 532 • 2640 Hedehusene • tlf. 2075 5797

Se åbningstider på www.dancamper.dk